



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 13^η

Απόφαση υπ' αριθ. 669/2024

Στην Αθήνα, σήμερα **30-04-2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13:00'**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **527062/25-04-2024** πρόσκληση του Προέδρου της και την υπ αριθ **535508/29-04-2024** ορθή επανάληψη αυτής οι οποίες κοινοποιήθηκαν νόμιμα στα μέλη της και στις παρατάξεις, στις 25-04-2024 και 29-04-2024 αντίστοιχα.

Θέμα 46^ο

Έγκριση της παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7» αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ».

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:

- Τουμαζάτου Μαριάννα
- Κωνσταντέλλου Αθηνά
- Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος)
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Κασικάρης Δημήτριος
- Γεράκη Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
- Γώγος Χρήστος
- Αγγέλης Σπυρίδων
- Μουζάλας Μάριος

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

- Βλάχου Γεωργία
- Παπασπύρου Αθανασία
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Μπαλάφας Γεώργιος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τέσσερα (4) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος δίνει το λόγο στον κ. Κύρκο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής για τα εξής:

Παρακαλώ να αποφασίσετε σχετικά αφού λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Η συνταχθείσα μελέτη «ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7» έγινε με μέριμνα του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας και αποτελείται από : Τεχνική Περιγραφή, Προϋπολογισμό, Τιμολόγιο, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τεχνικές Προδιαγραφές, Μελέτη Δικτύων ΟΚΩ, Προμετρήσεις και Σχέδια Μελέτης.
2. Με την υπ' αριθμ. 132/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας εγκρίθηκε η παραλαβή της μελέτης : «ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7».
3. Με την έγκριση του 108ου/09-08-2018 Πρακτικού της ΚΣΕ του άρθρου 140 του Ν. 4070/2012 (ΥΠΟΜΕΔΙ/Δ19/οικ.2421/Φ(ΚΣΕ)/4-10-2018), για τη δυνατότητα ανάθεσης εκπόνησης μελετών και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής, εγκρίθηκε η αίτηση της Περιφέρειας Αττικής για την κατασκευή του έργου με τίτλο: «Αντιπλημμυρική Προστασία Δήμου Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας – Έργα Ενίσχυσης Υφιστάμενου Συλλεκτήρα Σ7», του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας, από την ίδια την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.
4. Με την υπ' αριθμ. 3697/2018 (ΑΔΑ: ΨΠΞΘ7Λ7-ΝΔ1) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε 1) το σχέδιο Διακήρυξης της ανοικτής διαδικασίας μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ) και των τευχών δημοπράτησης, 2) της διενέργειας διαγωνισμού του Διαγωνισμού μέσω του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ, 3) της δημοσίευσης της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ, 4) του σχεδίου Περίληψης Διακήρυξης για δημοσίευση στον ελληνικό τύπο και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής για το έργο «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ-ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7», συνολικού προϋπολογισμού 3.850.000,00 € (πλέον ΦΠΑ 24%).
5. Την 08-02-2019 διενεργήθηκε ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου του έργου.
6. Με την υπ' αριθμ. 2164/2020 (ΑΔΑ: 67387Λ7-4Ξ8) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η κατακύρωση της σύμβασης στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία στον οικονομικό φορέα «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», με ποσοστό μέσης έκπτωσης προσφοράς (Εμ) 39.75% και Σύνολο Δαπάνης του Έργου κατά την προσφορά 2.379.308,04 € (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).
7. Την 14-05-2021 υπογράφηκε η εργολαβική σύμβαση για την κατασκευή του έργου μεταξύ του Περιφερειάρχη Αττικής και του νομίμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», ποσού 2.950.341,97 € (με ΦΠΑ) και συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 14.11.2022.
8. Με την με αριθμό 901/12.03.2021 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Αττικής το έργο του θέματος εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» με κωδικό ΟΠΣ 5076715 και επιλέξιμη δαπάνη 3.300.341,97 € και με την αριθμό 3412 – 25/10/2023 (ΑΔΑ: 6ΘΩΒ7Λ7-ΣΧΔ) απόφαση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027».
9. Το με α.π. 849721/11-10-2021 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Α. περί της αναγκαιότητας μετατοπίσεων Ο.Κ.Ω.
10. Με το με αριθμό 849721 – 11/10/2021 έγγραφο ΔΤΕΠΑ (και αφού είχαν προηγηθεί επιτόπου του έργου συναντήσεις με εκπροσώπους φορέων ΟΚΩ) η Υπηρεσία μας αναζήτησε εγγράφως προτάσεις από την ΕΥΔΑΠ, τον ΔΕΔΔΗΕ, την ΕΔΑ, τον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας και τον Μελετητή του έργου, για την αντιμετώπιση των δικτύων τους και την εύρεση λύσεων στα προβλήματα κατασκευής του Σ7Ν.
11. Στις 20/05/2022 διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία, σε απάντηση του σχετικού 148612 – 16/05/2022 αιτήματος, το με αριθμό 157189/Φ. Κηφισός/20-05-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με συνημμένα στοιχεία της «Μελέτης έργων Διευθέτησης Οριοθέτησης του ποταμού Κηφισού στο τμήμα από τις Τρεις Γέφυρες – Ανάντη Κόκκινου Μύλου έως Αττική Οδό», η οποία εκπονήθηκε το Μάρτιο του 2020. Σύμφωνα με αυτά (οριζοντιογραφία, μηκοτομή και απόσπασμα σχεδίου με την τυπική διατομή που αντιστοιχεί στη θέση εκβολής του συλλεκτήρα Σ7) προκύπτει ότι το υψόμετρο της Α.Σ.Υ. (ανώτατη στάθμη ύδατος) για περίοδο επαναφοράς 50 ετών (T=50) είναι 93,55 μ. Σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη του υπό

κατασκευή Συλλεκτήρα Σ7Ν, που συντάχθηκε τον Απρίλιο του 2017, το υψόμετρο του πυθμένα του αγωγού είναι 92,20 μ.

12. Το με α.π. 270195357/18-7-2022 (ΔΤΕΠΑ 771791/8-8-2022) έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής σχετικά με τη μετατόπιση δικτύου της που διέρχεται κατά μήκος των οδών Θεσσαλονίκης (από Τρωάδος έως Κυκλάδων) και Τρωάδος (από Θεσσαλονίκης έως Πλαστήρα) σύμφωνα με το οποίο για την μετατόπιση του ενεργού φυσικού αερίου (Μέσης πίεσης 19 bar διαμέτρου 18" που τροφοδοτεί χιλιάδες καταναλωτές) απαιτούνται χρονοβόρες και εκτεταμένες εργασίες κατασκευής νέου και ισοδύναμης τεχνικής δυναμικότητας (δεδομένου ότι η λειτουργία του δεν μπορεί να διακοπεί) και ως εκ τούτου, για να υλοποιηθεί η μελέτη του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ –ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7» θα πρέπει να εκπονηθεί νέα μελέτη, η οποία να υποβληθεί στην ΕΔΑ Αττικής προς έγκριση και εν συνεχεία να συμφωνηθεί μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών το νέο χρονοδιάγραμμα για την εκτέλεση των απαιτούμενων κατασκευαστικών εργασιών.
13. Την 08/08/2022 η ανάδοχος εταιρεία υπέβαλλε Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών (ΔΤΕΠΑ 770514 – 8/08/2022), σύμφωνα με το άρθρο 161 του Ν.4412/2016, λόγω έλλειψης αντικειμένου, εξαιτίας των υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ.
14. Με την με α.π. ΔΤΕΠΑ 801454/23-08-2022 απόφαση η Διευθύνουσα Υπηρεσία αποδέχτηκε την Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών του έργου που πρωτοκολλήθηκε στην ΔΤΕΠΑ στις 8/08/2022.
15. Με βάση τα ανωτέρω, με το με αριθμό 940716 – 29/09/2022 έγγραφο της Υπηρεσίας δόθηκε εντολή στον ανάδοχο για σύνταξη τροποποίησης της μελέτης του έργου και συγκεκριμένα για τη σύνταξη υδραυλικής, στατικής και γεωτεχνικής μελέτης, προκειμένου να καταστεί δυνατή, με τις απαραίτητες προσαρμογές, η κατασκευή των αγωγών ομβρίων του έργου του θέματος. Η τροποποιημένη μελέτη του έργου με συντάκτη την HYDRO BALANCE Σύμβουλοι Μηχανικοί υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο στις 29/11/2022 (ΔΤΕΠΑ 1265784 – 29/11/2022).
16. Μετά την παραλαβή της μελέτης, η υπηρεσία μας συνέταξε τον 1ο ΑΠΕ του έργου, ο οποίος περιλαμβάνει την τροποποίηση της μελέτης του έργου και τη σύναψη της 1ης ΣΣΕ ύψους 1.448.602,09 € (με ΦΠΑ).
17. Με την υπ' αρ. 2947/13-12-2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΡΦ57Λ7-ΘΥΛ) εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου έως την 29/5/2024.
18. Μετά την από το νόμο προβλεπόμενη διαδικασία (γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνη γνώμη του αρχικού μελετητή, διαδικασία για τη γνωμοδότηση της ΕΥΔΕΠ, έγκριση τροποποίησης της μελέτης - 1ου Α.Π.Ε. - 1ης Σ.Σ.Ε. από την Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την υπ' αρ. 1592/11-7-2023 Απόφασή της (ΑΔΑ: ΨΗ257Λ7-ΡΩΑ) η ΔΤΕΠΑ με το με αριθμό 934060 – 27/07/2023 έγγραφο διαβίβασε στο Ελεγκτικό Συνέδριο σχέδιο σύμβασης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7», ύψους 1.448.602,09 € (με Φ.Π.Α.), με συνημμένα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, προκειμένου να πραγματοποιήσει τον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας της διαδικασίας.
19. Με την με αριθμό 508/2023 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου της 10/08/2023, η οποία διαβιβάστηκε στην ΔΤΕΠΑ με το 45590 – 11/09/2023 έγγραφο, κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου.
20. Επίσης με το α.π. 21043/7-11-2023 έγγραφο ΕΥΔΑΠ (α.π. ΔΤΕΠΑ 1420827/20-11-2023) εγκρίθηκε η μελέτη μετατόπισης δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων στα πλαίσια του έργου του θέματος.
21. Το με α.π. 1451815/24-11-2023 έγγραφο ΔΤΕΠΑ με το οποίο διαβιβάστηκε προς την Ανάδοχο Εταιρεία το από 22-11-2023 email (με α.π. ΔΤΕΠΑ 1439608/23-11-2023) του ΟΤΕ που αφορά στη μετατόπιση δικτύου τους στην οδό Πίνδου.
22. Την 22-11-2023 υπογράφηκε η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών του έργου (ΚΗΜΔΗΣ 23ΣΥΜΝ013814155 2023-11-22).
23. Σύμφωνα με τις 267/2023 (ΑΔΑ: 97ΦΕ7Λ7-546) & 266/2023 (ΑΔΑ: ΨΚ1Π7Λ7-ΟΒ0) αποφάσεις Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του προγράμματος εκτελεστών έργων Περιφέρειας Αττικής.
24. Με την με αρ. πρωτ. 1452153/24/11/2023 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων / Τμήμα Υδραυλικών – Λιμενικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής άρθηκε η διακοπή εκτέλεσης των εργασιών του έργου μετά την εξάλειψη των λόγων της εν λόγω διακοπής.

25. Η με αρ. πρωτ. 101380/22/12/2023 Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής κατόπιν του με α.π. 183266/14-2-2023 εγγράφου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων / Τμήμα Υδραυλικών – Λιμενικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε η από 30-1-2023 θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και η με α.π. 163318/09-02-2023 σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
26. Η από 26/1/2024 χορήγηση ενημέρωσης ύπαρξης φυσικού αερίου & άδειας εκσκαφής από την Εταιρεία Διανομής Αερίου (ΕΔΑ).
27. Η με αρ. πρωτ. 4074/12/2/2024 άδεια τομής εκσκαφής (οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου) που χορηγήθηκε από το Δήμο Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνας.
28. Η με αριθμό 217262/14-2-2024 Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής με θέμα «προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».
29. Η με αρ. πρωτ. 226513/20-2-2024 άδεια τομής και κατάληψης οδοστρώματος που χορηγήθηκε από την Περιφέρεια Αττικής / ΔΔΙΜΥ/ Τμήμα Β Συντήρησης και Κατασκευών για τη διακοπή κυκλοφορίας της οδού Θεσσαλονίκης.
30. Η με αρ. πρωτ. 232666/21-02-2024 άδεια ολικής κατάληψης για τομή – εκσκαφή επί του οδοστρώματος της οδού Πίνδου που χορηγήθηκε από την Περιφέρεια Αττικής / Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων .
31. Το με α.π. 144/08-04-2024 (α.π. ΔΤΕΠΑ 446476/08-04-2024) έγγραφο του Αναδόχου περί παράτασης προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος κατά δεκαοκτώ (18) μήνες, μετά την ημερομηνία έναρξης των εργασιών (22/2/2024), ήτοι έως 22/08/2025.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή νέου συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων Σ7Ν ο οποίος θα δρα ανακουφιστικά για τη λεκάνη απορροής του υφιστάμενου συλλεκτήρα Σ7, που εμφανίζει ανεπάρκειες στη διόδευση των πλημμυρικών υδάτων. Πιο συγκεκριμένα, η περιοχή κατασκευής του έργου εκτείνεται κατά μήκος των οδών Σκρά, Πλαστήρα, Τρωάδος και Θεσσαλονίκης του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας. Επίσης, τμήμα των προτεινόμενων έργων διέρχεται εγκάρσια την Ε.Ο. 4 Αθηνών-Λαμίας λίγο ανάντη της Κάτω Διάβασης της οδού Σοφούλη. Στη διασταύρωση των οδών Τρωάδος και Σαραντόγλου, ο συλλεκτήρας Σ7Ν διασταυρώνεται με τον υφιστάμενο συλλεκτήρα Σ7. Στη θέση αυτή προβλέπεται η κατασκευή φρεατίου συμβολής -υπερχείλισης ώστε οι δύο συλλεκτήρες Σ7 και Σ7Ν να λειτουργούν κατάντη του φρεατίου με ασφαλείς πληρότητες.

Αποδέκτης ομβρίων τόσο του υφιστάμενου συλλεκτήρα Σ7 όσο και του νέου προς κατασκευή συλλεκτήρα Σ7Ν αποτελεί ο ποταμός Κηφισός. Για την κατασκευή της εκβολής στον Κηφισό θα πρέπει να γίνει διάνοιξη του τοιχείου διευθέτησης του ρέματος. Η διάνοιξη θα γίνει με τη μέθοδο της αδιατάρακτης κοπής, έτσι ώστε να μην υπάρξουν προβλήματα υποχωρήσεων και αστοχίας του εν λόγω τοιχείου. Ο συλλεκτήρας Σ7Ν έχει μήκος $L=1,186.20$ m και οι κατά μήκος κλίσεις που κυμαίνονται από 0.25% έως 2.68%. Κατασκευάζεται από κυκλικούς αγωγούς Φ1400 & Φ1800, μικροσήραγγα με την μέθοδο της ωθούμενης συστοιχίας σωλήνων ωφέλιμης εσωτερικής διαμέτρου ID Φ1800, ορθογωνικούς αγωγούς 1.80×2.00 m και 4.00×1.00 m και (στο πλέον κατάντη τμήμα του) ορθογωνική τάφρο 4.00×1.00 m .

Γ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Η έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου με αίτημα του Αναδόχου, για διάστημα δεκαοκτώ (18) μήνες, από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών στις 22/2/2024, δηλαδή έως την 22/08/2025.

Με την υπ' αρ. 2947/13-12-2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΡΦ57Λ7-ΘΥΛ) εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περάτωσης κατασκευής του έργου που εκπνέει στις 29/5/2024 (σχετ.17).

Η καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών του έργου οφείλεται στα κάτωθι :

- Μέχρι την 24η /11/2023, οπότε και εξέλιπαν οι λόγοι διακοπής των εργασιών του έργου, όπως έχουν αναφερθεί στη σχετική αλληλογραφία, δεν είχε ξεκινήσει η κατασκευή του δικτύου ομβρίων υδάτων (αρ. πρωτ. 1452153/24/11/2023 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων / Τμήμα Υδραυλικών –

Λιμενικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής περί άρσης της διακοπής εκτέλεσης των εργασιών του έργου)

- Στη συνέχεια, εκδόθηκαν οι σχετικές εγκρίσεις και απαιτούμενες αδειοδοτήσεις (σχετ. 25-30) και στις 22/2/2024 ξεκίνησαν οι εργασίες αποξηλώσεων και εκσκαφών προκειμένου να γίνουν οι μετατοπίσεις των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας επί της λεωφόρου Θεσσαλονίκης από το ΔΕΔΔΗΕ.

Ήδη, μετά την εν λόγω μετατόπιση των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, στη συμβολή της οδού Τρωάδος με τη λεωφόρο Θεσσαλονίκης έχουν κατασκευαστεί οι πάσσαλοι στο φρεάτιο Φ1 από το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υπόγεια διάτρηση και θα τοποθετηθεί με τη μέθοδο του pipe jacking ο κυλινδρικός τσιμεντοσωλήνας ομβρίων, εξωτερικής διαμέτρου 2,20 μέτρων μέχρι το φρεάτιο Φ11 στην οδό Πίνδου.

Λαμβάνοντας υπόψιν, ότι στην Αρχική Σύμβαση του έργου, η προθεσμία περαίωσης των εργασιών είχε ορισθεί σε δεκαοκτώ (18) μήνες, και οι εργασίες ξεκίνησαν στις 22/2/2024, κρίνεται αδύνατη η ολοκλήρωσή του εντός της ισχύουσας εγκεκριμένης προθεσμίας, η οποία εκπνέει στις 29/5/2024.

Κατά την κρίση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας τα γεγονότα αυτά επιφέρουν καθυστέρηση στη συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου που ανέρχεται σε δεκαπέντε (15) μήνες, μετά το πέρας της συμβατικής προθεσμίας, δηλαδή έως την 29/08/2025, χρόνος που κρίνεται από την υπηρεσία εύλογος και αιτιολογημένος.

Δ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Επειδή:

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων ειδικότερα το άρθρο 147 Ν.4412/2016.
2. Η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου του έργου.
3. Συντρέχουν αντικειμενικοί λόγοι παράτασης, το δε διάστημα των δεκαπέντε (15) μηνών, δηλαδή έως την 29/08/2025, κρίνεται επαρκής και εύλογος χρόνος για την ολοκλήρωση του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση παράτασης «με αναθεώρηση» της προθεσμίας περαίωσης του έργου: **«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7»** αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», μέχρι την 29/08/2025, δηλαδή για διάστημα δεκαπέντε (15) μηνών, για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση παράτασης «με αναθεώρηση» της προθεσμίας περαίωσης του έργου: **«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7»** αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», μέχρι την 29/08/2025, δηλαδή για διάστημα δεκαπέντε (15) μηνών, για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα. Γεράκη Αικατερίνη απέχει από την ψηφοφορία με την εξής παρατήρηση: «Μνημείο αλληπτάλληλων καθυστερήσεων αποδείχθηκε το υπόψη έργο:
 - Η μελέτη του εγκρίθηκε και παραλήφθηκε με την υπ' αριθ. 132/2017 απόφαση του ΔΣ Φιλαδέλφειας - Χαλκηδόνας
 - Η όροι δημοπράτησής του εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 3967/11.12.2018 απόφαση της Οικ. Επ. της Περ. Αττικής.
 - Η κατακύρωση της σύμβασης εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2164/13.10.2020 απόφαση της Οικ. Επ.
 - Η σύμβαση ύψους 2.950.341,97 € (με το Φ.Π.Α.) υπογράφηκε στις 14.5.2021 με προθεσμία περάτωσης τους 18 (δεκαοκτώ) μήνες (έως τις 14/11/2022).

- Ύστερα από πλήθος καθυστερήσεων περιλαμβανόμενης και της διακοπής του έργου, με αποτέλεσμα να μείνει άπρακτο το συμβατικό 18άμηνο, αποφασίστηκε με την υπ' αριθ. 2947/13.12.2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής παράταση για ένα 2ο 18μηνο, μέχρι τις 29.5.2024, προκειμένου να εκπονηθεί νέα εξαρχής μελέτη («υδραυλική, στατική και γεωτεχνική μελέτης για την προσαρμογή του προς κατασκευή δικτύου»), και μάλιστα από τον ανάδοχο(!), σε δύο μήνες! Ως κύριος «ένοχος» αποκαλύφθηκε ένας βασικός αγωγός φυσικού αερίου της Εταιρείας Διαχείρισης Αερίου, ο οποίος προφανώς δεν είχε εντοπιστεί από τη μελέτη του έργου! Όπως, επίσης, δεν είχε εντοπιστεί και το γεγονός ότι ο πυθμένας του προς κατασκευή συλλεκτήριου αγωγού Σ2Ν ήταν, με βάση τη μελέτη, βυθισμένος κατά 1,35 μ σε σχέση με την ανώτατη στάθμη υδάτων του Κηφισού (με περίοδο επαναφοράς T=50 έτη) στο σημείο εκβολής του υπόψη αγωγού με το ποτάμι.

Ήταν, όμως, φανερό ότι και το υπόψη 18άμηνο θα ήταν ανεπαρκές για την ολοκλήρωση του έργου, λόγος για τον οποίο απείχαμε κατά την ψήφιση της πιο πάνω απόφασης. Άλλωστε, η ολιγωρία της Διοίκησης ήταν κι εδώ εμφανής: Ενώ το αίτημα του αναδόχου για την υπόψη παράταση πρωτοκολλήθηκε στην Περιφέρεια εμπρόθεσμα, στις 13.10.2022, με τη σύμβαση να λήγει αρχικά στις 14.11.2022, η Διοίκηση εδέχσε να φέρει το υπόψη θέμα ύστερα από 2 σχεδόν μήνες, με τη σύμβαση να μένει τυπικά ξεκρέμαστη για ένα ολόκληρο μήνα!

- Εντέλει με την παρούσα εισήγηση μαθαίνουμε ότι οι εργασίες του έργου ξεκίνησαν, επιτέλους, στις 22.2.2024, τρεις μήνες πριν τη λήξη της 18άμηνης παράτασης, οπότε ζητείται παράταση 15 μηνών, με λήξη στις 29.8.2025, με τη διαβεβαίωση της εισήγησης ότι ο χρόνος αυτός «κρίνεται επαρκής και εύλογος χρόνος για την ολοκλήρωση του έργου.». Διαβεβαίωση, η οποία σύμφωνα με το περίπλοκο ιστορικό του έργου, που θα επηρεάσει και την περαιτέρω εξέλιξή του, δεν πρόκειται να επαληθευτεί.

Θα απέχουμε επιφυλασσόμενοι, πάντως, ως προς την περαιτέρω πορεία του έργου».

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Χαρδαλιάς

Τα Μέλη

**Τουμαζάτου Μαριάννα
Κωνσταντέλλου Αθηνά
Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος)
Βάρσου Μαργαρίτα
Κατσικάρης Δημήτριος
Γεράκη Αικατερίνη
Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
Γώγος Χρήστος
Αγγέλης Σπυρίδων
Μουζάλας Μάριος**